

A.P. Møller - Mærsk Gruppen

Periodemeddelelse

(I parentes tilsvarende tal for 2009)

Sammenfatning

Hovedtal for perioden 1. januar – 30. september	DKK mio.			USD mio.		
	2010	2009	Ændring	2010	2009	Ændring
(Urevideret)						
Omsætning	234.782	193.135	22%	41.415	35.342	17%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	68.152	37.441	82%	12.022	6.851	75%
Af- og nedskrivninger	24.746	22.346	11%	4.366	4.089	7%
Avance ved salg af anlægsaktiver	3.646	634	475%	643	116	454%
Resultat før finansielle poster	47.486	15.785	201%	8.376	2.888	190%
Resultat før skat	42.891	11.648	268%	7.566	2.132	255%
Periodens resultat	23.777	-3.859	n/a	4.194	-706	n/a
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	41.748	22.356	87%	7.364	4.079	81%
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-18.361	-34.376	-47%	-3.239	-6.290	-49%

Periodens omsætning steg med 17% til USD 41,4 mia., primært på grund af højere rater for Gruppens containerskibsaktiviteter samt højere oliepris. Periodens resultat var et overskud på USD 4,2 mia. (tab på USD 0,7 mia.).

- Gruppens containerskibsfart og relaterede aktiviteter leverede et segmentresultat på USD 2.254 mio. (tab på USD 1.590 mio.). Resultatet var positivt påvirket af en stigning i den gennemsnitlige fragtrate på 34%, en stigning i transporterede mængder på 7% samt betydelige besparelser pr. enhed.
- APM Terminals leverede et segmentresultat på USD 668 mio. (USD 340 mio.), positivt påvirket af avance ved salg af ejerandel i Sigma Enterprises Ltd. Antallet af håndterede containere steg 3% på trods af ophør af aktiviteter i seks terminaler. Stigningen i mængder på de tilbageværende terminaler var 8%.
- Segmentresultatet for Gruppens olie- og gasaktiviteter var USD 1.339 mio. (USD 958 mio.). Forbedringen skyldes primært en stigning på 35% i olieprisen til i gennemsnit USD 77 pr. tønde. Stigningen mere end kompenserede for et 17% fald i Gruppens andel af olie- og gasproduktion til 103 mio. tønder. Gruppens efterforskningsomkostninger udgjorde USD 346 mio. (USD 466 mio.). Efterforskningsaktiviteter førte til to nye fund i

Norge i tredje kvartal. Den planlagte vedligeholdelse af platforme i Nordsøen blev gennemført i tredje kvartal.

- Maersk Tankers' segmentresultat udgjorde et tab på USD 103 mio. i årets første ni måneder (tab på USD 193 mio.). Maersk Tankers foretog nedskrivninger på USD 107 mio. i tredje kvartal 2010.
- Maersk Drilling forbedrede sit segmentresultat til et overskud på USD 300 mio. (USD 168 mio.), positivt påvirket af levering af nye rigge samt en fortsat høj kontraktsdækning på attraktive rateniveauer.
- Gruppens frie pengestrøm var USD 4,1 mia. og blev i årets første ni måneder forbedret med USD 6,3 mia. sammenlignet med samme periode 2009. Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 7,4 mia. (USD 4,1 mia.), mens pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var negativ med USD 3,2 mia. (negativ med USD 6,3 mia.). Nettorentebærende gæld blev reduceret med USD 4,4 mia. til USD 13,7 mia.
- Gruppens konkurrenceevne blev styrket gennem yderligere omkostningsbesparelser og aktivitetstilpasning med forventet helårseffekt på mellem USD 500 mio. og USD 1 mia.

Forventning til hele året 2010

Gruppen forventer nu et årsresultat i størrelsesordenen USD 5 mia. (halvårsrapport af 18. august 2010 angav en forventning om, at resultatet for 2010 ville overstige USD 4 mia.). Forbedringen skyldes først og fremmest højere fragtrater for Gruppens containerskibsfarter samt yderligere effektiviseringer.

Gruppens forventning til årsresultatet er eksklusive forventet avance fra Dansk Supermarked A/S' salg af Netto Foodstores Limited, UK. Transaktionen forventes nu først gennemført i første halvår 2011.

Gruppen forventer en sæsonbetinget nedgang i containeraktiviteterne i både mængder og fragtrater frem mod årets slutning og dermed et noget lavere resultat i fjerde kvartal sammenlignet med tidligere kvartaler.

Gruppen forventer at andelen af den samlede olie- og gasproduktion i fjerde kvartal vil ligge på niveau med den gennemsnitlige produktion år til dato. Der er planlagt øget efterforskningsaktivitet i fjerde kvartal, og Gruppen forventer fortsat, at de samlede efterforskningsomkostninger vil være på niveau med 2009. Gruppen forventer, at resultatet for olie- og gasaktiviteterne for fjerde kvartal vil være betydeligt under årets første tre kvartaler, primært på grund af de øgede efterforskningsomkostninger.

Der er fortsat usikkerhed knyttet til forventningerne til 2010. Der er særlig usikkerhed om udviklingen i containerfragtraterne, de transporterede mængder, oliepris samt USD-kurs.

Ændret segmentpræsentation

Præsentation af segmentresultater er ændret pr. 1. januar 2010, således at trucking- og containerdepotaktiviteterne, som tidligere indgik i Containerskibsfart og relaterede aktiviteter, nu indgår i APM Terminals, og containerproduktionsaktiviteterne, som ligeledes tidligere indgik i Containerskibsfart og relaterede aktiviteter nu indgår i

Skibsværfter, andre industrivirksomheder, andel i Danske Bank A/S m.v. Endvidere er lageraktiviteterne, der tidligere indgik i APM Terminals, nu en del af Containerskibsfart og relaterede aktiviteter. Ændringen har ingen betydning for Gruppens resultat. Sammenligningstal er tilpasset.

Containerskibsfart og relaterede aktiviteter

Perioden 1. januar – 30. september	DKK mio.			USD mio.		
	2010	2009	Ændring	2010	2009	Ændring
Omsætning	110.531	79.540	39%	19.497	14.555	34%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	20.711	-1.665	n/a	3.653	-305	n/a
Af- og nedskrivninger	6.767	6.406	6%	1.193	1.172	2%
Avance ved salg af anlægsaktiver	139	136	2%	24	25	-4%
Associerede virksomheder – andel af periodens resultat	-6	-29	-79%	-1	-5	-80%
Resultat før finansielle poster (EBIT)	14.077	-7.964	n/a	2.483	-1.457	n/a
Segmentresultat	12.779	-8.689	n/a	2.254	-1.590	n/a
Transporterede mængder (FFE i mio.)				5,4	5,1	7%
Gennemsnitlig rate (USD pr. FFE)				3.075	2.299	34%
Gennemsnitlig pris på brændstof (USD pr. ton)				454	309	47%

MARKEDET FOR CONTAINERSKIBSFART

Markedet for containerskibsfart har fortsat udviklet sig positivt, om end væksten i tredje kvartal var lavere end i de foregående kvartaler. Det private forbrug udvikler sig relativt svagt i USA og Europa, og det positive sæsonudsving i tredje kvartal 2010 var mindre end ventet. Den globale vækst er drevet af øget efterspørgsel i emerging markets samt import af varer og komponenter fra lavomkostningslande til Europa og Nordamerika.

Væksten i transporterede containere på de interkontinentale ruter, der betjenes af Maersk Line og Safmarine, har været ca. 12% i de første tre kvartaler 2010 i forhold til samme periode sidste år.

Som følge af de stigende fragtmængder er stort set alle oplagte skibe tilbage i kommerciel drift, og samtidig er der tilført ny tonnage svarende til 9% af den globale containerflåde.

På trods af den øgede tonnage var fragtraterne i gennemsnit højere end de foregående to kvartaler 2010, men faldende mod slutningen af kvartalet.

CONTAINERSKIBSFARTERNE

Gruppens containerskibsfarter transporterede i de første tre kvartaler 2010 5,4 mio. FFE (fyrrefodscontainerenheder) (5,1 mio. FFE) – en stigning på 7%.

De gennemsnitlige fragtrater inklusive tillæg for brændstofomkostninger for de første tre kvartaler 2010 var USD 3.075 pr. FFE, svarende til en stigning på 34% i forhold til samme periode sidste år.

Mængderne på hovedfarterne mellem **Asien og Europa** steg 2% i forhold til de tre første kvartaler 2009, mens mængderne

på returfarterne faldt 4%. Samlet set var mængderne mellem Asien og Europa på niveau med samme periode sidste år. For **Transpacificfarterne** steg mængderne 7% i forhold til de tre første kvartaler 2009. På **Transatlantfarterne** steg mængderne 3% i forhold til de tre første kvartaler 2009, mens **Afrikafarterne** steg 7%. Mængderne på **Latinamerika- og Oceanienfarterne** steg henholdsvis 16% og 3% i forhold til de tre første kvartaler 2009.

Gruppen begyndte at reaktivere oplagte skibe i andet kvartal og havde ved udgangen af tredje kvartal fire skibe lagt op mod ni skibe ved udgangen af første halvår.

Gruppen har i årets første tre kvartaler taget levering af to nybygninger (5.000 TEU), tilbageleveret syv finansielt leasede skibe (29.000 TEU), solgt et skib (1.800 TEU), mens tre ældre containerskibe (10.500 TEU) er blevet ophugget på miljøforsvarlig vis.

Gruppens flåde af containerskibe bestod ved udgangen af tredje kvartal af 244 egne skibe og 316 chartrede skibe med en samlet kapacitet på 2,1 mio. TEU. Herudover består flåden af 14 chartrede multi purpose skibe.

De besparelser og rationaliseringsbestræbelser, som blev sat i gang i 2008, er nu fuldt ud indarbejdet i de daglige rutiner og bidrager positivt til indtjeningen.

Den gennemsnitlige pris på brændstof for Gruppens containeraktiviteter var i de første tre kvartaler 2010 47% over samme periode sidste år, og de samlede omkostninger til brændstof var USD 3,3 mia. Gruppens initiativer til at reducere både forbrug og udledning af drivhusgasser er fortsat i 2010, og forbruget er reduceret med 7% i forhold til samme

periode sidste år, på trods af 7% flere transporterede enheder. For at modvirke effekten af svingende brændstofomkostninger, opkræves der pristillæg.

De totale enhedsomkostninger pr. transporteret FFE, inklusive afskrivninger, var 2% under samme periode sidste år. Eksklusive udgifter til brændstof faldt enhedsomkostningerne med 8%.

I de første tre kvartaler har Gruppens containeraktiviteter haft et overskud (EBIT) på USD 451 pr. FFE, eksklusive avance ved salg af skibe m.v. (tab på USD 278 pr. FFE).

Segmentresultat for de tre første kvartaler blev USD 2.214 mio. (tab på USD 1.604 mio.).

DAMCO

Damcos fragtmængder inden for søfragt og supply chain management var i årets første tre kvartaler henholdsvis 17% og 15% højere end i samme periode 2009, hvilket var på niveau med markedet. Luftfragtmængderne steg med 30%, hvilket lå over markedsgennemsnittet.

Ligesom for containerskibsfarterne fortsatte væksten i tredje kvartal, om end vækstraterne var lavere end i de to foregående kvartaler.

Segmentresultatet på USD 40 mio. (USD 14 mio.) var påvirket af øgede mængder og fortsatte omkostningsbesparelser, delvist opvejet af øget pres på raterne.

APM Terminals

Perioden 1. januar – 30. september	DKK mio.			USD mio.		
	2010	2009	Ændring	2010	2009	Ændring
Omsætning	17.812	17.090	4%	3.142	3.127	0%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	3.730	3.691	1%	658	675	-3%
Af- og nedskrivninger	1.942	1.639	18%	343	300	14%
Avance ved salg af anlægsaktiver	2.559	60	4.165%	451	11	4.000%
Associerede virksomheder – andel af periodens resultat	100	52	92%	18	10	80%
Resultat før finansielle poster (EBIT)	4.447	2.164	105%	784	396	98%
Segmentresultat	3.790	1.859	104%	668	340	96%
Håndterede containere (målt i mio. TEU vægtet med ejerandel)				23,5	22,8	3%

MARKEDET FOR TERMINALAKTIVITETER

Det globale containerterminalmarked målt i TEU voksede i perioden med 13% i følge Drewry (pr. 30. september 2010).

APM TERMINALS

I APM Terminals' var antallet af håndterede containere (APM Terminals' ejerandel af kranløft) i de første tre kvartaler 3% højere end i samme periode 2009. De samlede mængder var negativt påvirket af ophør af terminaldrift i seks lokationer: Oakland og Savannah (USA), Kaohsiung (Taiwan), Yantian (Kina), Voltri (Italien) samt Dunkirk (Frankrig). Væksten på de tilbageværende terminaler var 8%.

I de første tre kvartaler øgede APM Terminals mængderne fra andre kunder end Maersk Line og Safmarine med 13% i forhold til samme periode 2009. Andre kunder end Maersk Line og Safmarine bidrog med 44% (40%) af APM Terminals' mængder.

EBITDA-marginen for containerterminalaktiviteterne steg fra 24,1% til 25,6%, primært som følge af omkostningsreduktioner. Omstrukturingsomkostninger og lavere indtjening i trucking- og containerdepotaktiviteterne, som nu indgår i APM Terminals, påvirkede marginerne negativt, og den totale EBITDA-margin faldt fra 21,6% til 20,9%.

Segmentresultat var USD 668 mio. (USD 340 mio.). Resultatet var positivt påvirket af salg af ejerandel i Sigma Enterprises Ltd. med USD 423 mio. før skat og negativt påvirket af nedskrivninger på anlægsaktiver med USD 52 mio. Eksklusive disse poster var resultatet på niveau med 2009.

APM Terminals har som led i den øgede fokusering på emerging markets i tredje kvartal indgået en joint venture aftale om at etablere en ny terminal i Santos, Brasilien, samt en koncessionsaftale om operation af havneterminalen i Monrovia, Liberia. Gujarat Pipavav Port (Ltd) blev succesfuldt børsnoteret i Indien.

Tank, offshore og anden skibsfart

Perioden 1. januar – 30. september	DKK mio.			USD mio.		
	2010	2009	Ændring	2010	2009	Ændring
Omsætning	24.024	22.016	9%	4.239	4.030	5%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	6.858	6.330	8%	1.211	1.159	4%
Af- og nedskrivninger	5.120	4.364	17%	906	799	13%
Avance ved salg af anlægsaktiver	612	161	280%	109	30	263%
Associerede virksomheder – andel af periodens resultat	-181	-232	-22%	-32	-43	-26%
Resultat før finansielle poster (EBIT)	2.169	1.895	14%	382	347	10%
Segmentresultat	1.590	1.414	12%	280	258	9%

MAERSK TANKERS

Tankraterne for Gruppens råolie-, produkt- og gastankskibe har fortsat været under pres i tredje kvartal, og den gennemsnitlige dagsrate endte på samme lave niveau som i tilsvarende periode 2009. Den lave efterspørgsel på produkttankskibe skyldes en kombination af lavere forbrug i især USA samt historisk store olielagre. Samtidig er industrien negativt påvirket af en fortsat nettotilgang af ny tonnage fra både nybygninger samt reaktivering af tankskibe, der tidligere blev anvendt til flydende lager.

Markedet for gastankskibe har været mindre påvirket af ny tonnage, men negativt påvirket af lavere arbitragehandel mellem USA og Europa.

I de første tre kvartaler har Maersk Tankers taget levering af to middelstore gastankskibe, to middelstore produkt-tankskibe og et mindre produkttankskib. I samme periode har Maersk Tankers solgt et stort produkttankskib (LR2), et stort råolietankskib (VLCC) samt andele i to mindre produkttankskibe. Maersk Tankers har yderligere 13 skibe i ordre til levering i 2011-2012.

Segmentresultatet var positivt påvirket af gevinst ved salg af skibe på USD 28 mio. (USD 23 mio.) og negativt påvirket af nedskrivninger på USD 107 mio. i tredje kvartal 2010. Nedskrivningerne relaterer sig til middelstore gastankskibe og immaterielle aktiver. Resultatet for samme periode 2009 var negativt påvirket af nedskrivninger og integrationsomkostninger på i alt USD 208 mio.

Segmentresultat eksklusivt salgsvancer, nedskrivninger og integrationsomkostninger blev for de første tre kvartaler 2010 et tab på USD 22 mio. (tab på USD 8 mio.).

MAERSK DRILLING, MAERSK FPSOs OG MAERSK LNG

Aktiviteten i borerigmarkedet har været stabil og relativt afdæmpet gennem årets første ni måneder, men på grund

af de fortsat høje oliepriser, er der nu en stigende interesse fra olie- og gasproducenterne for at indtage yderligere borekapacitet til fremtidige programmer.

Gruppen forventer, at Macondo-ulykken i Den Mexicanske Golf vil føre til, at både myndigheder og olieselskaber vil stramme kravene til udstyr og procedurer. Maersk Drillings flåde er godt forberedt, idet der i forvejen opereres med nyt udstyr med en høj sikkerhedsstandard.

Maersk Drilling har en semi-submersible rig på kontrakt med Statoil i Den Mexicanske Golf, som har været omfattende af forbuddet mod boring på dybt vand. Maersk Drilling samarbejder fortsat med Statoil om at finde en tilfredsstillende løsning på riggens fremtidige beskæftigelse.

Enkelte af Gruppens 26 borerigge har været delvist uden beskæftigelse i tredje kvartal, men Maersk Drilling har fortsat en høj kontraktsdækning for den samlede flåde i 2010.

Maersk Drilling tog i april 2010 levering af den sidste af tre nybyggede semi-submersible rigge. Riggen arbejder i øjeblikket i Vestafrika og har flere efterfølgende kontrakter frem til midten af 2011. Maersk Drilling har med den seneste levering afsluttet et nybygningsprogram bestående af seks jack-up rigge og tre semi-submersible rigge leveret i perioden 2007-2010 og har ikke flere nybygninger i ordre.

Segmentresultat for Maersk Drilling var USD 300 mio. (USD 168 mio.). Forbedringen skyldes først og fremmest, at nybyggede semi-submersible rigge blev sat i drift, og at driften på rigge i Nordsøen blev forbedret.

I de første otte måneder af 2010 lå aktiviteten i det globale FPSO-marked på niveauet fra før krisen, derefter fulgte september uden nye kontrakter. Maersk FPSOs har dog stadig optimistiske forventninger til markedet, hvor nogle nye kontrakter sandsynligvis bliver skubbet til starten af

2011. Samtlige af Gruppens FPSO-enheder har været beskæftiget gennem årets første ni måneder. Alle enheder er på langtidskontrakter, hvoraf den første udløber i 2014.

Nybygningsprogrammet omfatter en FPSO til levering i fjerde kvartal 2010. FPSO'en bygges til langtidskontrakt for Statoil på Peregrino feltet i farvandet ud for Brasilien.

Segmentresultat for Maersk FPSOs var et tab på USD 125 mio. (overskud på USD 6 mio.). Ændringen skyldes først og fremmest lavere produktion, reparationsprogrammer samt nedskrivninger i andet kvartal 2010 med USD 80 mio. på en FPSO.

Der har i tredje kvartal været stigende aktivitet på LNG-markedet, hvilket ikke forventes at fortsætte i fjerde kvartal.

Af Maersk LNG's samlede flåde på otte skibe er fem skibe på lange kontrakter. De øvrige tre skibe var ledige i betydelige perioder i første halvdel af 2010, men var alle tre på kontrakt i årets tredje kvartal.

Segmentresultatet for Maersk LNG var USD 17 mio. (USD 18 mio.). Resultatet var påvirket af lavere rater i markedet og nedskrivninger med USD 75 mio. på tre skibe i første kvartal 2010, delvist opvejet af gevinst ved salg af ejerandele i to skibe.

MAERSK SUPPLY SERVICE

Markedet for ankerhåndterings- og forsyningskibe var i slutningen af perioden negativt påvirket af mindre aktivitet. Sammen med fortsatte nybygningsleverancer satte det raterne under pres.

Maersk Supply Service har i resten af 2010 god kontrakt-dækning, selv om en række skibe er beskæftiget i spot-markedet. Maersk Supply Service tog i tredje kvartal levering af et ankerhåndteringsskib med yderligere et skib til levering i 2010.

Segmentresultat for de første ni måneder af 2010 var USD 162 mio. (USD 236 mio.). Det lavere resultat skyldes især et svagt spotmarked og ingen salgsavancer.

SVITZER

Svitserers resultat for årets første ni måneder blev noget bedre end sidste år på trods af lavere aktivitet, især i Holland og Storbritannien. Forbedringen skyldes først og fremmest effektiviseringer, salg af minoritetsandel i Flinders Ports, Australien, større markedsandel i bjærgning samt forbedrede markeder for ESVAGT.

Segmentresultat for de første ni måneder 2010 var USD 106 mio. (USD 56 mio.).

RO/RO OG RELATEREDE AKTIVITETER

Salget af Norfolk Holdings B.V. blev gennemført den 12. juli 2010, hvorefter A.P. Møller - Mærsk A/S ejer 31,3% af aktiekapitalen i DFDS A/S.

Segmentresultat for de første tre kvartaler udgjorde et tab på USD 71 mio. (tab på USD 41 mio.). Gruppens ejerandele i DFDS samt Höegh Autoliners bidrog samlet med et tab på USD 33 mio. i de tre første kvartaler 2010, mens resultatet var yderligere negativt påvirket af nettonedskrivning og valutakursregulering i forbindelse med salget af Norfolkline.

Olie- og gasaktiviteter

Perioden 1. januar – 30. september	DKK mio.			USD mio.		
	2010	2009	Ændring	2010	2009	Ændring
Omsætning	41.701	36.278	15%	7.356	6.639	11%
Resultat før efterforskningsomkostninger	36.542	31.313	17%	6.446	5.730	12%
Efterforskningsomkostninger	1.960	2.547	-23%	346	466	-26%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	34.582	28.766	20%	6.100	5.264	16%
Af- og nedskrivninger	10.062	9.074	11%	1.775	1.660	7%
Avance ved salg af anlægsaktiver	4	121	-97%	1	22	-95%
Resultat før finansielle poster (EBIT)	24.524	19.813	24%	4.326	3.626	19%
Skat	16.716	14.325	17%	2.949	2.621	13%
Segmentresultat	7.591	5.234	45%	1.339	958	40%
Andel af olie- og gasproduktion (mio. tønder olieækvivalenter)				103	124	-17%
Gennemsnitlig råoliepris (Brent) (USD pr. tønde)				77	57	35%

Omsætning for Gruppens olie- og gasaktiviteter i de tre første kvartaler 2010 blev USD 7.356 mio. (USD 6.639 mio.). Stigningen skyldes primært, at olieprisen med gennemsnitligt USD 77 pr. tønde var ca. 35% højere end i de første ni måneder 2009. Segmentresultat var USD 1.339 mio. (USD 958 mio.). Resultatet var positivt påvirket af den højere oliepris og udskudte efterforskningsaktiviteter samt en større efterspørgsel på gas i vintersæsonen.

PRODUKTION

Gruppens andel af olie- og gasproduktionen var 103 mio. tønder olieækvivalenter i de første tre kvartaler af året (124 mio. tønder). Faldet på ca. 17% skyldes primært en lavere andel af produktionen i Qatar.

Den samlede olieproduktion i **Qatar** for de første tre kvartaler 2010 var en smule højere end i samme periode 2009, mens Gruppens andel af produktionen på 46 mio. tønder var 31% lavere. Faldet i Gruppens andel skyldes primært en højere oliepris og en lavere andel til dækning af investeringer og omkostninger. Udbygningen af Al Shaheen feltet, inklusive nye platforme og produktionsbrønde, er stort set afsluttet. Udbygningen er forløbet godt, selvom produktionen har været lavere end forventet fra visse dele af feltet. Maersk Oil forventer, at boring vil fortsætte ind i 2012. Borings- og produktionsdata har bekræftet, at Al Shaheen feltet fortsat har et væsentligt uudnyttet potentiale. Maersk Oil drøfter dette med Qatar Petroleum med henblik på yderligere investeringsplaner. Mens dette står på, forventer Maersk Oil et produktionsniveau i størrelsesordenen 300.000 tønder olie pr. dag, med potentiale for mere afhængig af myndighedernes godkendelse.

I den **danske del af Nordsøen** fortsætter udbygningsaktiviteterne på Halfdan feltet som planlagt med installation af den nye forarbejdningsplatform. Med 22 mio. tønder i de første tre kvartaler af 2010 var Gruppens andel af den samlede olieproduktion 11% lavere end i samme periode 2009. Det skyldtes først og fremmest en naturligt faldende produktion fra modne felter. Gasproduktionen var 4% højere end i samme periode 2009, hvilket afspejler en større efterspørgsel hos kunderne.

I **Storbritannien** fortsætter udbygningsaktiviteterne med boring eller planlægning af nye brønde på blandt andet Dumbarton, Janice og Gryphon felterne. Gruppens andel af produktionen var 14 mio. tønder i de første tre kvartaler eller 33% mere end i samme periode 2009. Stigningen skyldtes først og fremmest højere produktion fra Lochranza, Gryphon og Affleck felterne.

I **Algeriet** er produktionen fortsat underlagt myndighedernes produktionsbegrænsninger, og med 7 mio. tønder var Gruppens andel af produktionen i de første tre kvartaler

17% lavere end i samme periode 2009. Faldet skyldes først og fremmest lagerforskydninger. Udbygning af El Merk felterne fortsætter med planlagt produktion fra 2012.

I **Kasakhstan** blev andelen af olieproduktionen 0,9 mio. tønder i de første tre kvartaler 2010, hvilket var marginalt mere end i samme periode 2009, primært på grund af den videre udbygning af Dunga feltet.

EFTERFORSKNING OG NYE FORRETNINGSOMRÅDER

I de første tre kvartaler 2010 blev boringen af fire efterforsknings- og vurderingsbrønde afsluttet. I alt er Maersk Oil involveret i boring af 11 efterforsknings- eller vurderingsbrønde, som enten er i gang eller er planlagt til at begynde i 2010 i Angola, Brasilien, Oman, Storbritannien og USA.

Gruppen har andel i et gasfund (Zidane) og et oliefund (Avaldsnes) ud for den norske kyst. Mulighederne for kommerciel udnyttelse er ved at blive vurderet. Gruppen har endvidere i september 2010 deltaget i budrunde for efterforskningslicenser i Norge og forventer at have resultatet i begyndelsen af 2011.

I Storbritannien er Maersk Oil i oktober 2010 blevet tildelt seks licenser dækkende 10 blokke. Endvidere forventer Maersk Oil at afslutte udbygningsplanerne for Golden Eagle området og for Flyndre området i midten af næste år. For øjeblikket foretager Maersk Oil boringer til vurdering af Culzean gasfundet for at fastslå udbygningsmulighederne og forventer at have en konklusion omkring midten af 2011.

I Angola undersøger Maersk Oil fortsat, om Chissonga fundet vil være tilstrækkeligt stort til at nå tærskelværdien for en kommerciel udnyttelse. Maersk Oil forventer at have resultatet af den igangværende analyse efter yderligere vurderingsboringer i løbet af 2011.

I USA købte Gruppen tidligere på året 25% andel i Jack udbygningsprojektet på dybt vand i Den Mexicanske Golf, og i tredje kvartal blev første fase af udbygningen godkendt af alle partnere. Selvom det indførte moratorium i Den Mexicanske Golf efter ulykken i Macondo-brønden blev ophævet for nyligt, har det alligevel betydet en udsættelse af den planlagte vurderingsboring (Buckskin) samt en efterforskningsbrønd til 2011.

De samlede efterforskningsomkostninger var i de første tre kvartaler 2010 USD 346 mio. (USD 466 mio.), positivt påvirket af tilbageført hensættelse til tabsgivende rigkontrakt.

Detailhandel

Perioden 1. januar – 30. september	DKK mio.			USD mio.		
	2010	2009	Ændring	2010	2009	Ændring
Omsætning	43.249	41.817	3%	7.629	7.652	0%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	2.440	2.319	5%	430	424	1%
Af- og nedskrivninger	680	572	19%	119	104	14%
Avance ved salg af anlægsaktiver	19	59	-68%	3	11	-73%
Resultat før finansielle poster (EBIT)	1.779	1.806	-1%	314	331	-5%
Segmentresultat	1.362	1.330	2%	240	243	-1%
Antal butikker				1.390	1.317	6%

I Danmark har dagligvarehandelen i årets første ni måneder stabiliseret sig på stort set uændret niveau.

De udenlandske markeder (Tyskland, Polen, Sverige og England) har samlet haft en lidt større stigning i forbruget.

Den samlede omsætning for årets første ni måneder steg i DKK med 3,4% i forhold til samme periode 2009. Målt i lokal valuta steg omsætningen med 2,2%.

Segmentresultat for årets første ni måneder var DKK 1.362 mio. (DKK 1.330 mio.).

Dansk Supermarkeds salg af aktiviteterne i England (Netto Foodstores Limited) forventes nu først gennemført i første halvår 2011.

Skibsværfter, andre industrivirksomheder, andel i Danske Bank A/S m.v.

Perioden 1. januar – 30. september	DKK mio.			USD mio.		
	2010	2009	Ændring	2010	2009	Ændring
Omsætning	5.904	6.038	-2%	1.041	1.105	-6%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	172	-613	n/a	30	-112	n/a
Af- og nedskrivninger	172	278	-38%	30	52	-42%
Avance ved salg af anlægsaktiver	163	47	247%	29	9	222%
Associerede virksomheder – andel af periodens resultat	521	265	97%	92	49	88%
Resultat før finansielle poster (EBIT)	684	-579	n/a	121	-106	n/a
Segmentresultat	678	-405	n/a	120	-74	n/a

Segmentresultat for **Odense Staalskibsværft Gruppen** var for årets første tre kvartaler 2010 et tab på DKK 130 mio. (tab på DKK 760 mio.).

Gruppens andel af resultat i **Danske Bank A/S** var DKK 520 mio. for årets første tre kvartaler 2010 (DKK 265 mio.).

Ikke allokerede aktiviteter

Ikke allokerede aktiviteter omfatter nettoomsætning og omkostninger m.v. samt finansielle poster, herunder især rente- og valutakursregulering af lån, der ikke henføres til rapporteringspligtige segmenter. Endvidere indgår på nettobasis handelsaktivitet i form af køb af bunkers og smøreolie på vegne af selskaber i A.P. Møller - Mærsk Gruppen samt ikke segmenthenførte oliesikringsaktiviteter. I resultat før skat indgår hovedsageligt urealiseret gevinst ved værdiregulering af oliesikringskontrakter på USD 12 mio. (urealiseret tab på USD 148 mio.).

De ikke allokerede finansielle poster for de første tre kvartaler 2010 blev negative med USD 732 mio. før skat og USD 658 mio. efter skat (negative med USD 717 mio. før skat og med USD 690 mio. efter skat). De lavere finansielle nettoomkostninger skyldes først og fremmest lavere rentesatser i de første tre kvartaler 2010 i forhold til samme periode 2009.

København, den 10. november 2010

A.P. Møller - Mærsk A/S

Kontaktpersoner: Group CEO Nils Smedegaard Andersen – tlf. 3363 1911
Group CFO Trond Westlie – tlf. 3363 3106

Årsrapport ventes offentliggjort den 23. februar 2011.

Udtalelser om forventninger til fremtiden

Periodemeddelelsen indeholder udtalelser om forventninger til fremtiden. Sådanne udtalelser er underlagt risici og usikkerheder, da en række faktorer, hvoraf mange ligger uden for A.P. Møller - Mærsk

A/S' kontrol, kan føre til, at den faktiske udvikling og det faktiske resultat adskiller sig markant fra forventningerne i periodemeddelelsen.