

PERIODEMEDDELELSE

A.P. Møller - Mærsk Gruppen



Sammenfatning

Hovedtal for perioden 1. januar - 30. september

(urevideret)	DKK mio.			USD mio.		
	2009	2008	Ændring	2009	2008	Ændring
Nettoomsætning	192.925	231.360	-17%	35.304	47.176	-25%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	37.441	65.873	-43%	6.851	13.432	-49%
Af- og nedskrivninger	22.346	17.849	25%	4.089	3.640	12%
Avance ved salg af skibe, rigge m.v.	644	4.024	-84%	118	820	-86%
Resultat før finansielle poster	15.795	53.498	-70%	2.890	10.908	-74%
Resultat før skat	11.648	47.987	-76%	2.132	9.785	-78%
Periodens resultat	-3.859	17.685	-122%	-706	3.606	-120%
Pengestrøm fra driften	22.356	37.454	-40%	4.079	7.657	-47%
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-34.376	-38.537	-11%	-6.290	-7.858	-20%

A.P. Møller - Mærsk Gruppen har igennem 2009 været betydeligt negativt påvirket af den økonomiske krise. Rater og mængder for Gruppens containerskibe var henholdsvis 30% og 5% under samme periode 2008, og de gennemsnitlige rater for tankskibsaktiviteterne var betydeligt under de første ni måneder af 2008. Den gennemsnitlige råoliepris var i perioden 48% under samme periode 2008, mens Gruppens andel af olie- og gasproduktionen var 9% over.

"Som forventet var A.P. Møller - Mærsk Gruppen i tredje kvartal 2009 fortsat negativt påvirket af de udfordrende markedsvilkår på specielt markederne for Gruppens container- og tankskibe. Det stærke fokus på at reducere omkostningsniveauet fortsætter med positive resultater, og vi har endvidere med salget af egne aktier og udstedelse af obligationer taget initiativ til at styrke A.P. Møller - Mærsk Gruppens gode finansielle grundlag og langsigtede beredskab", udtaler Group CEO Nils Smedegaard Andersen.

- Periodens nettoomsætning faldt med 25% til USD 35.304 mio. i forhold til samme periode 2008, og periodens resultat blev negativt med USD 706 mio. mod positivt USD 3.606 mio. Resultatet i tredje kvartal 2009 var negativt med USD 166 mio. inklusive nedskrivninger på USD 96 mio.
- Der er i de første ni måneder af 2009 foretaget nedskrivning af immaterielle og materielle anlægsaktiver med USD 319 mio., primært vedrørende Tank, offshore og anden skibsfart, mod USD 140 mio. i samme periode 2008.
- Avance ved salg af skibe, rigge m.v. udgjorde USD 118 mio. mod USD 820 mio. i samme periode 2008.
- Pengestrøm fra driften var positiv med USD 4,1 mia., men 47% under samme periode 2008, negativt påvirket af lavere indtjening, men positivt af lavere pengebinding i driftskapital. Periodens pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer på USD 6.290 mio. angår væsentligst offshoreaktiviteterne, olie- og gasaktiviteterne samt containerskibsfarterne.
- Der er opnået betydelige omkostningsbesparelser i Gruppens forretningsområder og gruppefunktioner i størrelsesordenen USD 1,5 mia. for de første ni måneder af 2009.
- Gruppen gennemførte den 2. september 2009 salg af 250.340 egne B-aktier, svarende til ca. 5,7% af A.P. Møller - Mærsk A/S' totale aktiekapital, med et bruttoprovenu på DKK 8,3 mia. (USD 1,6 mia.).
- Som led i bestræbelserne på at udvide Gruppens finansieringskilder placerede A.P. Møller - Mærsk A/S den 23. oktober 2009 euroobligationer med en nominel værdi på EUR 750 mio., svarende til et bruttoprovenu på DKK 5,6 mia. (USD 1,1 mia.).

Forventning til hele året 2009

For containerfarterne forventes de gennemsnitlige rater inklusive tillæg for brændstofomkostninger for fjerde kvartal at være lidt over niveauet for tredje kvartal, mens mængderne som følge af sæsonmæssige udsving ventes noget under.

Gruppens andel af olie- og gasproduktionen ventes for hele 2009 at være på niveau med 2008. I fjerde kvartal ventes produktionen at være betydeligt under tredje kvartal som følge af lavere andel af produktionen i Qatar.

Resultatforventningen til hele året 2009 er i forhold til udmelding i halvårsrapporten 2009 uændret, således i størrelsesordenen negativt med USD 1 mia.

Gruppens pengestrøm fra driften ventes i fjerde kvartal, i lighed med tidligere år, at blive påvirket negativt af skattebetalinger i olie- og gasaktiviteterne. Gruppens pengestrøm vedr. anlægsinvesteringer ventes som følge af det aftagende investeringsniveau at være under 2008.

Der er stadig usikkerhed knyttet til forventningerne til 2009. Særlig usikkerhed knytter sig til udviklingen i containerfragtraterne, de transporterede mængder, USD-kurs og oliepris.

Den økonomiske udvikling

Den samlede verdensøkonomi var for de første ni måneder af 2009 3,3% under samme periode 2008, men steg i tredje kvartal 2009 med 1% i forhold til andet kvartal, primært som følge af statslige hjælpepakker. Gruppens forretningsområder er fortsat i varierende grad negativt påvirket af den lavere økonomiske aktivitet. For de første tre kvartaler af 2009 var den gennemsnitlige DKK/USD-kurs 5,46 mod 4,90 i samme periode 2008. I tredje kvartal var DKK/USD-kursen gennemsnitlig 5,21, hvilket var 5% højere end i tilsvarende periode 2008.

Containerskibsfart og relaterede aktiviteter

Perioden 1. januar - 30. september

	DKK mio.		USD mio.	
	2009	2008	2009	2008
Nettoomsætning	82.218	108.127	15.045	22.048
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	-891	8.345	-163	1.702
Af- og nedskrivninger	6.755	6.162	1.236	1.256
Avance ved salg af skibe m.v.	176	1.711	32	348
Associerede virksomheder - andel af resultat efter skat	-16	1	-3	0
Resultat før finansielle poster	-7.486	3.895	-1.370	794
Segmentresultat efter skat	-8.396	1.921	-1.536	392
Transporterede mængder (FFE i mio.)			5,1	5,4
Gennemsnitlig rate (USD pr. FFE)			2.299	3.307
Gennemsnitlig pris på brændstof (USD pr. ton)			309	541

Markedet for containerskibsfart

Markedet for containerskibsfart er stadig i betydelig grad negativt påvirket af den globale økonomiske krise. Faldende efterspørgsel og tilgang af ny tonnage medførte væsentligt lavere rater i årets første ni måneder i forhold til samme periode 2008. Som følge af markedsvilkårene er ca. 10% af den globale flåde taget ud af drift.

I tredje kvartal 2009 var mængderne, primært som følge af den traditionelle højsæson, stigende i forhold til andet kvartal, men under mængderne i tredje kvartal 2008. De stigende mængder kombineret med midlertidige kapacitetsreduktioner medførte generelle rateforhøjelser gennem tredje kvartal. Raterne var betydeligt under samme periode 2008, og fortsatte ratestigninger er nødvendige for at containermarkedet igen kan blive rentabelt.

Containerskibsfarterne

Gruppens containerskibsfarter transporterede i årets første ni måneder 5,1 mio. FFE (fyrrefodscontainer-enheder) mod 5,4 mio. i samme periode 2008. I tredje kvartal 2009 steg mængderne i forhold til andet kvartal, men var med 1,8 mio. transporterede FFE 3% under tredje kvartal 2008.

De gennemsnitlige rater var i perioden 1. januar til 30. september 2009 30% under samme periode 2008, som følge af de forværrede markedsvilkår og lavere tillæg for brændstofomkostninger. Raterne steg igennem tredje kvartal 2009 fra det meget lave niveau ved udgangen af andet kvartal, grundet generelle rateforhøjelser og tillæg for højsæson, men var med USD 2.318 i gennemsnit pr. FFE 32% lavere end tredje kvartal 2008. Stigende omkostninger til brændstof mere end modsvarede dog de nævnte stigninger i tredje kvartal.

Mængderne på de vestgående farter mellem **Asien og Europa** var i årets første ni måneder 6% under samme periode 2008, mens mængderne på de lavere betalende østgående farter steg med 23%. I tredje kvartal var mængderne på de vestgående farter 6% under samme periode 2008, mens mængderne på de østgående farter var 35% over. Trods ratestigninger gennemført i tredje kvartal 2009 var den gennemsnitlige rate 43% under de første tre kvartaler af 2008. Resultatet på dette marked er fortsat betydeligt negativt, og kun fortsatte ratestigninger kan ændre billedet.

På **transpacificfarterne** var mængderne 13% under de første ni måneder af 2008. I tredje kvartal 2009 var mængderne 14% under samme periode 2008. Der blev på farterne indført en række ratestigninger igennem tredje kvartal, men de gennemsnitlige rater var 26% under de første tre kvartaler af 2008.

På **Latinamerikafarterne** faldt mængderne med 20%, mens raterne i gennemsnit var 25% under de første ni måneder af 2008. I tredje kvartal 2009 var mængderne 17% under samme periode 2008.

For perioden 1. januar til 30. september 2009 var mængderne på **transatlant- og Afrikafarterne** henholdsvis 18% og 12% under samme periode 2008. De gennemsnitlige rater på transatlantfarterne var 5% under samme periode 2008, mens raterne på Afrikafarterne samlet var 24% under samme periode 2008. I tredje kvartal 2009 var mængderne på transatlant- og Afrikafarterne henholdsvis 13% og 10% under samme periode 2008.

Safmarine transportererede i årets første ni måneder 2% flere containere end i samme periode 2008, mens raterne var 30% under. I tredje kvartal var mængderne 6% over tilsvarende periode 2008.

Som følge af markedsvilkårene har Gruppen på nuværende tidspunkt taget 13 skibe ud af drift med en kapacitet på ca. 53.000 TEU svarende til ca. 3% af den samlede flåde. Dette ventes forøget i den sidste del af året. Herudover er otte ældre containerskibe med en samlet kapacitet på 35.000 TEU i løbet af året blevet ophugget på miljøforsvarlig vis. Dertil kommer reduktion af kapacitet som følge af reduceret servicefart samt reduktion af den chartrede flåde på 9% siden 1. januar 2009.

Gruppens flåde af containerskibe bestod ved udgangen af tredje kvartal 2009 af 498 containerskibe (2,0 mio. TEU), hvoraf 254 er egne skibe og 244 er chartrede skibe. Herudover består flåden af 17 chartrede "Multi Purpose Vessels".

Den gennemsnitlige pris på brændstof for Gruppens containeraktiviteter var i årets første ni måneder 43% under samme periode 2008, mens det samlede forbrug af brændstof faldt med 13%. Priserne på brændstof steg igennem tredje kvartal 2009. For at modvirke de stigende brændstofomkostninger har Maersk Line indført "super slow steaming", hvilket medfører en væsentlig reduktion i brændstofforbruget som følge af den reducerede fart. Dette er til gavn både for Maersk Lines omkostninger og miljøet.

De samlede enhedsomkostninger pr. transporteret FFE for Maersk Line og Safmarine, inklusive afskrivninger, var for de første tre kvartaler af 2009 16% under samme periode 2008. Eksklusive udgifter til brændstof faldt enhedsomkostningerne med 7%. Gruppen viderefører de igangsatte omkostnings- og rationaliseringsbestræbelser. Maersk Line har i årets første ni måneder reduceret antal ansatte med mere end 2.000 fuldtidsstillinger.

Indtjening pr. transporteret FFE (EBIT pr. FFE) for Maersk Line og Safmarine, eksklusive avance ved salg af skibe og engangsomkostninger m.v. var negativ med USD 296 mod positiv med USD 86 i samme periode 2008.

Segmentresultat efter skat for Gruppens containerskibsaktiviteter var i perioden 1. januar til 30. september 2009 negativt med USD 1.550 mio. mod positivt med USD 367 mio. i samme periode 2008. Segmentresultat efter skat var påvirket af salgsavancer med USD 32 mio. mod USD 332 mio. i samme periode 2008.

Segmentresultat efter skat var i tredje kvartal 2009 negativt med USD 592 mio. mod positivt med USD 99 mio. i samme kvartal 2008.

Damco har haft faldende aktivitet som følge af den globale økonomiske krise, men har gennem omkostningsbesparelser forbedret segmentresultatet efter skat eksklusive avance ved salg af anlægsaktiver.

APM Terminals

Perioden 1. januar - 30. september

	DKK mio.		USD mio.	
	2009	2008	2009	2008
Nettoomsætning	12.129	11.484	2.219	2.342
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	2.920	2.278	534	464
Af- og nedskrivninger	1.335	1.079	244	220
Avance ved salg af anlægsaktiver	31	316	6	65
Associerede virksomheder - andel af resultat efter skat	39	89	7	18
Resultat før finansielle poster	1.655	1.604	303	327
Segmentresultat efter skat	1.513	1.378	277	281
Håndterede containere (målt i mio. TEU vægtet med ejerandel)			22,8	25,0

Det globale marked for containerterminalaktiviteter er fortsat negativt påvirket af faldende efterspørgsel på containerskibstransport. Det globale marked (målt på kranløft) var for årets første ni måneder såvel som for tredje kvartal 2009 ca. 15% under samme periode 2008.

Antal håndterede containere (målt på TEU vægtet med APM terminals' ejerandel) var for årets første tre kvartaler 9% lavere end for samme periode 2008. For tredje kvartal 2009 faldt antallet med 10% mod samme periode 2008.

For perioden 1. januar til 30. september 2009 udgjorde mængder fra andre kunder end Maersk Line og Safmarine 40% af de samlede mængder mod 37% i samme periode 2008.

APM Terminals har igennem den økonomiske krise fokuseret på omkostningsbesparelser for at modvirke effekterne fra lavere mængder, hvilket har påvirket resultatet for 2009 positivt.

Siden begyndelsen af den økonomiske krise har APM Terminals annulleret, udsat eller tilpasset omfanget af adskillige større engagementer, og investeringer er blevet reduceret betydeligt gennem besparelser og genforhandlinger.

Udover driften af 49 terminaler er APM Terminals involveret i otte nye terminaletableringer, herunder Cai Mep, Vietnam og Maasvlakte 2, Holland.

Tank, offshore og anden skibsfart

Perioden 1. januar - 30. september

	DKK mio.		USD mio.	
	2009	2008	2009	2008
Nettoomsætning	22.016	19.471	4.030	3.972
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	6.330	6.211	1.159	1.268
Af- og nedskrivninger	4.364	1.935	799	394
Avance ved salg af skibe, rigge m.v.	161	1.862	30	380
Associerede virksomheder - andel af resultat efter skat	-232	-24	-43	-5
Resultat før finansielle poster	1.895	6.114	347	1.249
Segmentresultat efter skat	1.414	5.577	258	1.139

Maersk Tankers

Raterne for de større olie- og gastankskibe (VLCC og VLGC) er halveret siden januar, hvorimod raterne for de mindre gas- og produkttankskibe ikke har været påvirket i samme omfang. I tredje kvartal 2009 var der udsving i raterne, især i LR2 segmentet, drevet af øget brug af skibe som offshore lagre, men generelt stabiliserede raterne sig på det historisk lave niveau fra andet kvartal. Den reducerede globale olieefterspørgsel har placeret tankskibsrederier i en uholdbar situation, hvor der ikke på kort sigt ventes bedring fra øget transportbehov for olie og gas.

I tredje kvartal blev der taget levering af et handy-size gastankskib. Maersk Tankers' samlede flåde, inklusive Broström, udgør nu 100 ejede skibe samt 72 chartrede skibe.

Integrationen af Broström forløber som planlagt, og organisationen er på plads.

Segmentresultat efter skat var for de første ni måneder af 2009 negativt med USD 193 mio. inklusive nedskrivninger og hensættelser til tabsgivende charterkontrakter samt salgsgevinster mod positivt med USD 288 mio. i samme periode 2008. Segmentresultat efter skat for tredje kvartal 2009 var negativt og betydeligt under samme periode 2008. Resultatet var negativt påvirket af nedskrivninger på USD 53 mio.

Maersk Drilling og Maersk FPSOs

Aktiviteten i markederne for borerigge og flydende produktionsenheder (FPSO) har igennem 2009 været negativt påvirket af de vanskelige vilkår på de finansielle markeder, men viste i tredje kvartal begyndende tegn på stigende efterspørgsel. Markedet for jack-up rigge er på trods af den stigende efterspørgsel fortsat negativt påvirket af tilgang af nye rigge, mens markedet for semi-submersibles er godt.

Gruppen tog i tredje kvartal levering af en semi-submersible, der forventes at påbegynde operation i slutningen af året og en jack-up rig, der er uden kontrakt.

Segmentresultat efter skat for de første tre kvartaler af 2009 var USD 192 mio. mod USD 280 mio. i samme periode 2008. Eksklusive avance ved salg af rigge m.v. USD 2 mio. mod USD 52 mio. i samme periode 2008 og nedskrivninger med USD 70 mio. var resultatet noget over. Segmentresultat efter skat var for tredje kvartal 2009 under samme periode 2008. Resultatet var negativt påvirket af nedskrivninger på USD 20 mio.

Maersk Supply Service

I årets første ni måneder medførte nedgangen i aktivitetsniveauet i den globale olieeftersøgningsindustri lavere rater og udnyttelsesgrad i offshore supportmarkederne. Tendensen blev forstærket i tredje kvartal med tilgang af flere nybygninger.

Maersk Supply Service, der har haft en betydelig kontraktsdækning for 2009, tog i tredje kvartal levering af fire skibe.

Segmentresultat efter skat for de første tre kvartaler af 2009 var USD 236 mio. mod USD 212 mio. i samme periode 2008. Eksklusive avance ved salg af skibe m.v. var resultatet USD 226 mio. mod USD 194 mio. i samme periode 2008. Det forbedrede resultat skyldes primært øget aktivitet og højere gennemsnitlige rater, sikret gennem høj kontraktsdækning. Segmentresultat efter skat for tredje kvartal 2009 var over samme periode 2008.

Svitzer var i årets første ni måneder negativt påvirket af lav aktivitet i havnebugsering, bjærgning og offshore spotmarkederne. I tredje kvartal skete en vis stabilisering af markederne.

Norfolkline B.V. var i de første ni måneder af 2009 ligeledes påvirket negativt af den økonomiske krise og faldende aktivitet. Der er igangsat en række initiativer til kapacitetsoptimering og omkostningsbesparelser. Der er endnu ingen afklaring omkring de tidligere udmeldte drøftelser om en mulig transaktion vedrørende Norfolkline.

Andel af resultat i **Höegh Autoliners**, som Gruppen ejer 37,5 % af, var for årets første tre kvartaler negativt med USD 43 mio. mod negativt med USD 7 mio. i samme periode 2008. Resultatet var påvirket af lavere volumener samt engangsomkostninger i første halvdel af 2009 relateret til afbestilling af to nybygningskontrakter.

Olie- og gasaktiviteter

Perioden 1. januar - 30. september

	DKK mio.		USD mio.	
	2009	2008	2009	2008
Nettoomsætning	36.278	54.870	6.639	11.188
Resultat før efterforskningsomkostninger m.v.	31.313	49.443	5.730	10.082
Efterforskningsomkostninger	2.547	2.237	466	456
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	28.766	47.206	5.264	9.626
Af- og nedskrivninger	9.074	7.829	1.660	1.596
Resultat før finansielle poster	19.813	39.428	3.626	8.040
Skat	14.325	28.677	2.621	5.848
Segmentresultat efter skat	5.234	10.595	958	2.160
Andel af olie- og gasproduktion (mio. tønder olieækvivalenter)			124	114
Gennemsnitlig råoliepris (Brent) (USD pr. tønde)			57	111

Omsætningen for Gruppens olie- og gasaktiviteter i årets første ni måneder faldt til USD 6.639 mio. mod USD 11.188 mio. i samme periode 2008. Faldet skyldes primært at den gennemsnitlige råoliepris var 48% lavere end samme periode 2008. Segmentresultat efter skat for de første tre kvartaler af 2009 var USD 958 mio. mod USD 2.160 mio. i samme periode 2008.

For tredje kvartal 2009 var den gennemsnitlige råoliepris USD 69 pr. tønde mod USD 118 pr. tønde i samme periode 2008. Segmentresultatet efter skat var USD 454 mio. mod USD 798 mio. i tredje kvartal 2008.

Produktion

Gruppens andel af olie- og gasproduktionen blev 124 mio. tønder olieækvivalenter i årets første ni måneder mod 114 mio. tønder i samme periode 2008. I tredje kvartal var Gruppens andel af produktionen 42 mio. tønder, hvilket var en stigning på 10% sammenlignet med samme periode sidste år, som følge af øget andel til dækning af investeringer og omkostninger.

I **Qatar** er udbygningen af Al Shaheen feltet omkring 90% færdig. Produktionen er fortsat påvirket af myndighedernes produktionsbegrænsninger, og den samlede olieproduktion var i de første ni måneder af 2009 under samme periode sidste år, mens Gruppens andel af produktionen var godt 30% højere med 67 mio. tønder. Stigningen i Gruppens andel skyldes hovedsageligt højere andel til dækning af investeringer og omkostninger. Gruppens andel af produktionen var i tredje kvartal 2009 med 23 mio. tønder 27% over samme periode 2008.

I den **danske del af Nordsøen** er udbygningsaktiviteterne på Halldan feltet ca. 75% færdig. Gruppens andel af olieproduktionen blev med 25 mio. tønder i årets første ni måneder 6% lavere end i samme periode 2008. Gasproduktionen blev ca. 20% lavere end i samme periode 2008 på grund af lavere kundeaftag.

I **Storbritannien** pågår fortsat udbygningsaktiviteter på Dumbarton og Gryphon felterne. Gruppens andel af produktionen var i årets første ni måneder 10 mio. tønder, hvilket var 13% under samme periode 2008.

I **Algeriet** er produktionen fortsat underlagt myndighedernes produktionsbegrænsninger, og Gruppens andel af produktionen i de første ni måneder af 2009 var med 8 mio. tønder stort set uændret i forhold til samme periode 2008.

Efterforskning

I de første tre kvartaler af 2009 blev 17 efterforskningsbrønde færdigboret i Angola, Danmark, Kasakhstan, Norge, Oman, Storbritannien og USA, heraf blev fem færdiggjort i tredje kvartal. Der er som annonceret gjort olie- og gasfund i flere af brøndene, herunder på dybt vand i Angola (Chissonga brønden), i Storbritannien (Hobby og Pink brøndene) samt i USA (Buckskin brønden). I Storbritannien pågår der vurderingsboringer af fundene. Disse boringer forventes afsluttet ved årets udgang, og resultaterne heraf vil indgå i overvejelserne om en samlet feltudbygning af Golden Eagle, Hobby og Pink fundene. Der er ligeledes igangværende eller planlagte vurderingsboringer på Chissonga og Buckskin fundene, men det må påregnes, at der kan gå betydelig tid inden der kan konkluderes med hensyn til kommerciel udnyttelse af fundene. Der er igangværende

efterforskningsboringer i Angola, Brasilien, Danmark, USA og Storbritannien. De samlede efterforskningsomkostninger i årets første ni måneder blev USD 466 mio. mod USD 456 mio. i samme periode 2008.

Detailhandel

Perioden 1. januar - 30. september

	DKK mio.		USD mio.	
	2009	2008	2009	2008
Nettoomsætning	41.607	42.513	7.614	8.669
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	2.319	2.320	424	473
Af- og nedskrivninger	572	537	104	110
Avance ved salg af anlægsaktiver	59	4	11	1
Resultat før finansielle poster	1.806	1.787	331	364
Segmentresultat efter skat	1.330	1.326	243	270
Antal butikker			1.317	1.221

Markedet for detailhandel i Danmark, England, Polen, Tyskland og Sverige var i de første ni måneder af 2009 påvirket af den fortsatte økonomiske afmatning med vigende omsætning.

Den samlede omsætning for årets første ni måneder faldt i DKK med 2% i forhold til samme periode 2008. Målt i lokal valuta var omsætningen uændret. For Netto var omsætningen uændret på det danske marked, men vigende på de udenlandske markeder. Omsætningen i Føtex, Bilka og Salling udviste et mindre fald i forhold til samme periode sidste år.

Segmentresultat efter skat for de første ni måneder af 2009 var DKK 1.330 mio. mod DKK 1.326 mio. i samme periode 2008. I tredje kvartal 2009 var segmentresultat efter skat DKK 498 mio. mod DKK 414 mio. i tilsvarende periode 2008. I tredje kvartal 2009 var resultatet positivt påvirket af en række omkostningsbesparelser.

Skibsværfter, andre industrivirksomheder, andel i Danske Bank A/S m.v.

Perioden 1. januar - 30. september

	DKK mio.		USD mio.	
	2009	2008	2009	2008
Nettoomsætning	4.804	5.780	879	1.179
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	-632	-29	-116	-6
Af- og nedskrivninger	225	182	41	37
Avance ved salg af anlægsaktiver, virksomheder m.v.	46	145	8	30
Associerede virksomheder - andel af resultat efter skat	265	1.384	49	282
Resultat før finansielle poster	-546	1.318	-100	269
Segmentresultat efter skat	-362	1.325	-66	270

Odense Staalskibsværft Gruppens segmentresultat var negativt i såvel tredje kvartal som samlet for de første ni måneder af 2009. Skibsbygningsaktiviteterne på Odense Staalskibsværft vil blive afviklet i takt med den nuværende ordrebog. Der er indgået aftale om salg af Loksa Shipyard Ltd. i Estland.

Gruppens andel af resultat i **Danske Bank A/S** var DKK 265 mio. for årets første ni måneder mod DKK 1.384 mio. i samme periode 2008. For tredje kvartal var Gruppens andel af resultatet DKK 117 mio. mod DKK 220 mio. i samme periode 2008.

Ikke allokerede aktiviteter

Maersk Oil Trading

Maersk Oil Tradings handelsaktivitet i form af køb af bunkers- og smøreolie på vegne af selskaber i A.P. Møller - Mærsk Gruppen samt ikke segmenthenførte oliesikringsaktiviteter i Maersk Oil Trading indgår for de første tre kvartaler af 2009 i det ikke allokerede resultat for Gruppen med et negativt resultat på USD 141 mio. før skat og negativt med USD 114 mio. efter skat mod positivt med USD 81 mio. efter skat i samme periode 2008. I resultat før skat indgår hovedsageligt urealiseret tab ved værdiregulering af oliesikringskontrakter på USD 148 mio.

Finansielle poster, netto efter skat

Som følge af den i halvårsrapport 2009 samt på side 7 omtalte ændring af opgørelse af segmentresultater, omfatter de ikke allokerede finansielle poster samtlige netto finansieringsomkostninger for Gruppen.

De ikke allokerede finansielle poster for de første ni måneder af 2009 blev negative med USD 717 mio. før skat og med USD 690 mio. efter skat mod negative med USD 926 mio. før skat og med USD 885 mio. efter skat i samme periode 2008.

For de første tre kvartaler af 2009 indgår valutakursregulering af mellemværender i andre valutaer end den funktionelle valuta m.v. med en indtægt på USD 88 mio. mod en udgift på USD 53 mio. i samme periode 2008 og værdiregulering af værdipapirer med en udgift på USD 8 mio. mod USD 166 mio. i samme periode 2008.

Værdiansættelse af aktiver og forpligtelser

I forbindelse med udarbejdelse af periodemeddelelse for A.P. Møller - Mærsk Gruppen er der foretaget en række regnskabsmæssige vurderinger og skøn for værdiansættelse af Gruppens aktiver og forpligtelser.

Gruppens flåde af skibe, rigge m.v. har generelt i 2009 været udsat for værdiforringelser. Der er betydelig usikkerhed knyttet til markedsværdiansættelser, da der for tiden i mange segmenter ikke eksisterer noget effektivt marked for skibe og rigge. Der er tilsvarende usikkerhed knyttet til vurdering af brugsværdi baseret på Gruppens egne forventninger til den fremtidige udvikling i fragtrater m.v.

Der er i perioden foretaget nedskrivning af immaterielle og materielle anlægsaktiver med USD 319 mio., primært vedrørende Tank, offshore og anden skibsfart.

Regnskabspraksis

I henhold til tilrettet IAS 23 indregnes låneomkostninger fra 1. januar 2009 i kostpris for anlægsaktiver med længerevarende fremstillingsperiode. Nettoresultatet er ikke påvirket nævneværdigt heraf, da indregning alene sker for aktiver, hvor fremstilling påbegyndes efter 1. januar 2009.

Præsentation og opgørelse af segmentresultater er i henhold til IFRS 8 ændret, således at finansielle aktiver og forpligtelser samt tilknyttede finansielle indtægter og omkostninger fra 1. januar 2009 ikke henføres til forretningssegmenter, men præsenteres under "Ikke allokerede aktiviteter". Finansielle indtægter og omkostninger direkte relateret til et segments driftskapital, som f.eks. valutakursregulering af kundetilgodehavender og leverandørgæld, henføres uændret til segmentet. Sammenligningstal for de første ni måneder af 2008 er tilpasset den ændrede præsentation af segmentresultater.

Salg af egne aktier

Gruppen gennemførte den 2. september 2009 salg af 250.340 egne B-aktier, svarende til 5,7% af A.P. Møller - Mærsk A/S' totale aktiekapital gennem en accelereret bookbuilding proces.

Aktierne blev solgt til både nye og eksisterende institutionelle investorer til en pris på DKK 33.000 pr. aktie og med et bruttoprovenu på DKK 8,3 mia. (USD 1,6 mia.). Mere end 80% af aktierne blev solgt til udenlandske investorer. Gruppen ejer herefter 30.539 egne aktier svarende til 0,7% af den total aktiekapital.

Salget af egne aktier og deraf følgende styrkelse af Gruppens finansielle balance har øget Gruppens fleksibilitet til at forfølge investeringsmuligheder inden for specielt olie- og gasaktiviteter samt terminalaktiviteter.

Udstedelse af virksomhedsobligationer

Som led i bestræbelserne på at udvide Gruppens finansieringskilder placerede A.P. Møller - Mærsk A/S den 30. oktober 2009 euroobligationer med en nominal værdi på EUR 750 mio. (USD 1,1 mia.) med en løbetid på 5 år og en nominal rente på 4,875%. Obligationerne vil blive noteret på både NASDAQ OMX København og Luxembourgs Fondsbørs.

Finanskalender for 2010

4. marts 2010, Årsrapport 2009
27. april 2010, Generalforsamling
12. maj 2010, Periodemeddelelse
18. august 2010, Halvårsmeddelelse
10. november 2010, Periodemeddelelse

København, den 12. november 2009

A.P. Møller - Mærsk A/S

Kontaktperson: Group CEO Nils Smedegaard Andersen – tlf. 3363 3612

Denne meddelelse indeholder udtalelser om forventninger til fremtiden. Sådanne udtalelser er underlagt risici og usikkerheder, da en række faktorer, hvoraf mange ligger uden for A.P. Møller - Mærsk A/S' kontrol, kan føre til, at den faktiske udvikling og det faktiske resultat adskiller sig markant fra de udtrykte forventninger.