

A.P. Møller - Mærsk Gruppen

Periodemeddelelse

Sammenfatning

Hovedtal for perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.			USD mio.		
(Urevideret)	2010	2009	Ændring	2010	2009	Ændring
Omsætning	71.019	62.970	13%	13.200	11.024	20%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	17.828	11.406	56%	3.314	1.997	66%
Af- og nedskrivninger	7.245	7.323	-1%	1.346	1.283	5%
Avance ved salg af skibe, rigge m.v.	513	142	261%	95	25	280%
Resultat før finansielle poster	11.200	4.433	153%	2.082	776	168%
Resultat før skat	9.678	1.741	456%	1.799	305	490%
Periodens resultat	3.440	-2.132	n/a	639	-373	n/a
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	11.066	10.685	4%	2.072	1.876	10%
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-6.223	-13.550	-54%	-1.157	-2.372	-51%

Periodens omsætning (i USD) steg med 20%, primært som følge af højere oliepris og stigende fragtrater og mængder i containeraktiviteterne. Periodens resultat blev positivt med USD 639 mio. mod negativt med USD 373 mio. i samme periode 2009.

“Markedsvilkårene er blevet bedre, og vi ser positive resultater af vores initiativer. Vi forventer et forbedret resultat i forhold til tidligere forventninger om et beskedent overskud, primært på grund af fremgang i vores containerforretning, som nu forventes at give overskud i 2010. På grund af udviklingen i verdensøkonomien, især i andet halvår, er der fortsat usikkerhed om udviklingen i mængder og rater for resten af året. Men vi vil fortsat forbedre vores konkurrencedygtighed, og vi er klar til at gribe de muligheder, som opstår i kølvandet på krisen,” siger CEO Nils Smedegaard Andersen.

- Containerskibsmarkedet var i de første tre måneder af 2010 positivt påvirket af øgede mængder og bedre rater i forhold til samme periode 2009. En del af den øgede aktivitet skyldtes en generel genopbygning af varelagre i USA og Europa. Der er opnået betydelige ratestigninger og rimelig mængdemæssig dækning i forbindelse med kontraktforhandlingerne på Transpacificfarterne. Gruppen har desuden opnået højere dækning af udsving i brændstofpriser gennem pristillæg.

- Den gennemsnitlige oliepris var i første kvartal 2010 USD 76 pr. tønde mod USD 45 pr. tønde i første kvartal 2009. Gruppens andel af olie- og gasproduktionen var i første kvartal 2010 20% under første kvartal 2009, primært på grund af lavere andel i Qatar. Resultatet var i første kvartal positivt påvirket af lavere efterforskningsomkostninger end i samme periode 2009.
- Raterne for Maersk Tankers' skibe var i første kvartal under samme periode 2009. Markederne for Gruppens offshoreaktiviteter oplevede stigende aktivitet, men tilgang af ny tonnage lagde et fortsat pres på raterne. Tank, offshore og anden skibsfart var negativt påvirket af nedskrivning med USD 75 mio. vedrørende Gruppens LNG-skibe.
- Gruppen har fortsat fokus på at reducere omkostninger, og der er i 2010 igangsat yderligere initiativer til opnåelse af omkostningsbesparelser.
- Gruppen indgik den 29. april 2010 aftale om salg af ejerandel (13,7%) i Sigma Enterprises Ltd., der ejer en andel af Yantian International Container Terminal, til Crestway International Ltd. Aftalen er betinget af en række godkendelser. Transaktionen, der forventes gennemført før den 31. juli 2010, vil medføre en positiv effekt på resultatet før skat i størrelsesordenen USD 400 mio. i 2010.

- Pengestrøm fra driftsaktiviteter var i USD 10% over samme periode 2009, positivt påvirket af stigende aktivitet og omkostningsbesparelser. Periodens pengestrøm vedrørende investeringer faldt med 51%

sammenlignet med første kvartal 2009, som følge af generelt lavere investeringsniveau, primært inden for containerskibsfart samt tank, offshore og anden skibsfart.

Forventning til hele året 2010

På baggrund af de forbedrede markedsvilkår for containerskibsfarterne ventes for Gruppens containerskibsfart og relaterede aktiviteter nu et positivt resultat i 2010.

Gruppens andel af den daglige olie- og gasproduktion for 2010 forventes at være noget under 2009, primært som følge af lavere andel i Qatar, og lidt under første kvartal 2010, primært som følge af planlagt vedligeholdelse i Danmark og Storbritannien. Erhvervede efterforskningsrettigheder i Brasilien samt generelt øget efterforskningsaktivitet i den resterende del af året, blandt andet i USA (den Mexicanske Golf) og Storbritannien, ventes at medføre øgede efterforskningsomkostninger i 2010 på et betydeligt højere niveau end i 2009 og væsentligst i andet halvår. Den lavere andel af den daglige olie- og gasproduktion samt de betydeligt højere efterforskningsomkostninger i den resterende del af 2010, vil medføre at resultaterne for olie- og gasaktiviteterne for de næste tre kvartaler forventes at være under første kvartal 2010.

2010 er startet bedre end forventet, og samlet for A.P. Møller - Mærsk Gruppen ventes herefter et positivt resul-

tat for 2010 - en forbedring i forhold til tidligere forventning af 4. marts 2010 om et beskedent positivt resultat.

Pengestrøm fra driftsaktiviteter ventes at være betydeligt over 2009, og pengestrøm vedrørende investeringer forventes at være betydeligt under - uændret i forhold til tidligere forventning.

Der er betydelig usikkerhed knyttet til forventningerne til 2010, ikke mindst som følge af udviklingen i USD-kurs, oliepris samt verdensøkonomien, specielt i andet halvår 2010, hvor nationale økonomiske hjælpepakker forventes at bortfalde på en række vigtige markeder for containerskibsfarterne.

Særlig usikkerhed knytter sig til udviklingen i container-skibsmarkedet herunder i fragtraterne, transporterede mængder og niveauet for oplagte skibe.

Herudover er der som beskrevet i årsrapporten 2009 usikkerhed forbundet med værdiansættelsen af Gruppens immaterielle og materielle aktiver.

Ændret segmentpræsentation

Præsentation af segmentresultater er ændret pr. 1. januar 2010, således at trucking- og containerdepotaktiviteterne, som tidligere indgik i containerskibsfart og relaterede aktiviteter, nu indgår i APM Terminals segmentet, og containerproduktionsaktiviteterne, som ligeledes tidli-

gere indgik i containerskibsfart og relaterede aktiviteter nu indgår i segmentet med skibsværfter, andre industri-virksomheder m.v. Ændringen har ingen betydning for Gruppens resultat. Sammenligningstal er tilsvarende tilpasset.

Containerskibsfart og relaterede aktiviteter

Perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.		USD mio.	
	2010	2009	2010	2009
Omsætning	30.929	26.629	5.749	4.661
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	3.209	-423	596	-74
Af- og nedskrivninger	1.998	2.229	371	390
Avance ved salg af skibe m.v.	51	60	9	11
Resultat før finansielle poster (EBIT)	1.260	-2.612	234	-457
Segmentresultat	901	-3.312	168	-581
Transporterede mængder (FFE i mio.)			1,8	1,5
Gennemsnitlig rate (USD pr. FFE)			2.863	2.424
Gennemsnitlig pris på brændstof (USD pr. ton)			471	252

MARKEDET FOR CONTAINERSKIBSFART

Markedet for containerskibsfart har i begyndelsen af 2010 været positivt påvirket af stigende efterspørgsel, primært som følge af genopbygning af lagre i USA og Europa og i mindre grad af stigende forbrugerefterspørgsel. De stigende mængder kombineret med et fortsat betydeligt niveau for oplagt tonnage medførte stigende rater gennem første kvartal. Raterne har i begyndelsen af andet kvartal stabiliseret sig på de fleste ruter, og oplagt tonnage er i stigende omfang reaktiveret.

De globale fragtmængder for 2010 ventes at stige med min. 5%, primært drevet af den stærke udvikling i efterspørgslen i første kvartal. Der ventes tilgang af tonnage på 6-9% i den globale containerflåde.

CONTAINERSKIBSFARTERNE

Gruppens containerskibsfarter transporterede i årets første kvartal 2010 1,8 mio. FFE (fyrrefodscontainerenheder) mod 1,5 mio. FFE i samme periode 2009. Væksten har primært været på hovedfarterne og Intra Asia, der steg med henholdsvis 18% og 70%.

De gennemsnitlige rater var i første kvartal USD 2.863 pr. FFE, en stigning på 18% i forhold til samme periode 2009, som følge af de forbedrede markedsvilkår og højere tillæg for brændstofomkostninger.

Mængderne på hovedfarterne mellem **Asien og Europa** var i årets første tre måneder 16% over samme periode 2009, mens mængderne på de lavere betalende returfarer steg med 15%.

Transpacificfarterne har i første kvartal 2010 været negativt påvirket af effekten fra det lave rateniveau for kontraktslast. Der er for kontraktssæsonen pr. 1. maj 2010 opnået betydelige ratestigninger og rimelig mængdemæssig dækning.

På de øvrige farter har der været generel fremgang med stigende mængder og rater.

På trods af de forbedrede markedsvilkår er der fortsat behov for en stram styring af kapaciteten. Gruppen har ved udgangen af første kvartal 2010 taget 17 skibe ud af drift med en kapacitet på ca. 72.000 TEU, tilbageleveret tre finansielt leasede skibe samt på miljømæssig forsvarlig vis ophugget to ældre mindre containerskibe.

Gruppen tog i første kvartal levering af to nybygninger med en samlet kapacitet på 5.000 TEU, mens der var en nettotilgang på ca. 9.000 TEU i den indchartrede flåde.

Gruppens flåde af containerskibe bestod ved udgangen af første kvartal 2010 af 539 containerskibe (2,1 mio. TEU), hvoraf 250 er egne skibe og 289 er chartrede skibe. Herudover består flåden af 16 chartrede multi purpose skibe (MPV). Der er yderligere 41 containerskibe og fire MPV'er i ordre. Heraf forventes et containerskib og et MPV leveret i 2010.

Den gennemsnitlige pris på brændstof for Gruppens containeraktiviteter var i første kvartal 87% over samme periode 2009, mens det samlede forbrug af brændstof faldt med 9%. For at modvirke påvirkningen af svingende brændstofomkostninger har containerskibsfarterne fokuseret på øget implementering af pristillæg for brændstofomkostninger. Dette har medført en forbedret dækning af brændstofomkostninger.

De samlede enhedsomkostninger pr. transporteret FFE, inklusive afskrivninger, var for første kvartal 2010 9% under samme periode 2009. Eksklusive udgifter til brændstof faldt enhedsomkostningerne med 18%. Gruppen viderefører de igangsatte omkostnings- og rationaliseringsbestrebelsers.

Indtjening pr. transporteret FFE (EBIT pr. FFE), eksklusive avance ved salg af skibe m.v., var positiv med USD 132 mod negativ med USD 308 i første kvartal 2009.

Segmentresultat blev i første kvartal 2010 positivt med USD 161 mio. mod negativt med USD 581 mio. i samme periode 2009. Segmentresultat var påvirket af salgsavancer med USD 9 mio. mod USD 11 mio. i første kvartal 2009.

DAMCO

Damcos fragtmængder inden for sø- og luftfragt steg henholdsvis 23% og 43% og ligger således pænt over markedet. Supply Chain Management (SCM) steg 7%, hvilket skønnes at være på niveau med markedet.

Stigende fragtrater lagde pres på indtjeningen, men omkostningsbesparelser medførte et segmentresultat for første kvartal 2010 over samme periode 2009.

APM Terminals

Perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.		USD mio.	
	2010	2009	2010	2009
Omsætning	5.945	6.176	1.106	1.081
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	1.176	1.054	219	184
Af- og nedskrivninger	544	542	103	96
Resultat før finansielle poster (EBIT)	707	507	131	88
Segmentresultat	620	339	115	60
Håndterede containere (målt i mio. TEU vægtet med ejerandel)			7,6	7,1

Det globale containerterminalmarked oplevede i begyndelsen af 2010 en fortsat stabilisering af mængderne. I første kvartal skønnes markedet målt i TEU at være steget 7% (Drewry pr. 1. april 2010) sammenlignet med samme periode 2009, som var påvirket af den negative udvikling i den globale økonomi.

I APM Terminals var antallet af håndterede containere (målt i kranløft vægtet med APM Terminals' ejerandel) i første kvartal 8% højere end i samme periode året før. Stigning i mængderne var drevet af alle regioner undtagen Amerika, som fortsat er påvirket af det økonomiske klima og ophøret af terminaldrift i Oakland pr. 1. januar 2010.

I første kvartal øgede APM Terminals mængderne fra andre kunder end Maersk Line og Safmarine med 20% i forhold til samme periode året før. Andre kunder end

Maersk Line og Safmarine bidrog med 42% til APM Terminals' mængder mod 39% i første kvartal 2009.

EBITDA-marginen steg til 19,8% i første kvartal fra 17,0% i samme periode 2009, primært som følge af reducerede drifts- og administrationsomkostninger. Fraregnet trucking- og containerdepotaktiviteterne, som nu indgår i APM Terminals, steg EBITDA-marginen til 25,5% mod 19,4% i første kvartal 2009.

Segmentresultat var USD 115 mio. mod USD 60 mio. i første kvartal 2009.

I første kvartal 2010 blev APM Terminals nomineret som "preferred bidder" for operation af havneterminalen i Monrovia, Liberia.

A.P. Møller - Mærsk Gruppen indgik den 29. april 2010 aftale med Crestway International Ltd., et datterselskab til COSCO Pacific Ltd., om salg af ejerandel (13,7%) i Sigma Enterprises Ltd., der ejer en andel af Yantian International Container Terminal. Aftalen er betinget af en række

godkendelser fra blandt andet øvrige aktionærer i Sigma Enterprises Ltd. Transaktionen, der forventes gennemført før den 31. juli 2010, vil medføre en positiv effekt på resultatet før skat i størrelsesordenen USD 400 mio. i 2010.

Tank, offshore og anden skibsfart

Perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.		USD mio.	
	2010	2009	2010	2009
Omsætning	7.512	7.347	1.395	1.286
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	2.142	1.920	399	336
Af- og nedskrivninger	1.452	1.272	268	223
Avance ved salg af skibe, rigge m.v.	287	45	53	8
Associerede virksomheder – andel af periodens resultat	-99	-77	-20	-13
Resultat før finansielle poster (EBIT)	878	616	164	108
Segmentresultat	614	476	115	84

MAERSK TANKERS

Som følge af den kolde vinter steg raterne for Gruppens råolie- og mindre produkttankskibe i begyndelsen af 2010. Raterne for første kvartal var dog i gennemsnit under samme periode 2009.

Nettotilgang af ny tonnage var i første kvartal mindre end forventet, grundet forsinkelser og udskydelser i levering af nybygninger samt øgede ophugninger af enkeltskrogede tankskibe. For de større råolietankere (VLCC) var nettotilgangen for de første tre måneder af 2010 under 1% af den globale flåde og dermed lavere end stigningen i efterspørgslen, hvilket havde en positiv effekt på raterne.

I markedet for gasskibe betød den fortsat svage efterspørgsel, at raterne forblev på et historisk lavt niveau.

Maersk Tankers tog i første kvartal 2010 levering af et middelstort produkttankskib (Handysize). I samme periode solgtes et stort råolietankskib (VLCC) og et stort produkttankskib (LR2). I resten af 2010 forventer Maersk Tankers at tage levering af fem egne skibe, mens yderligere tolv skibe er i ordre til levering i 2011-2012.

Segmentresultat eksklusiv salgsavancer, nedskrivninger, hensættelser og integrationsomkostninger blev for første kvartal 2010 negativt med USD 1 mio. mod positivt med USD 45 mio. i samme periode 2009. Resultatet for første kvartal 2010 var positivt påvirket af gevinst ved salg af skibe på USD 28 mio. mod USD 0 mio. i 2009, mens resultatet

i 2009 var negativt påvirket af nedskrivninger, hensættelser og integrationsomkostninger med samlet USD 89 mio.

MAERSK DRILLING, MAERSK FPSOs OG MAERSK LNG

Efterspørgslen på borerigge var stigende gennem første kvartal. Markedet for jack-up rigge var på trods af den stigende efterspørgsel fortsat negativt påvirket af tilgang af nye rigge, mens markedet for dybvands semi-submersibles var godt.

Tre af Gruppens borerigge har været uden beskæftigelse i første kvartal 2010. Maersk Drilling har indgået kontrakter eller modtaget letters-of-intent for alle tre rigge med start i henholdsvis andet og tredje kvartal og forventer derved beskæftigelse for hele flåden i størstedelen af 2010.

Maersk Drilling tog i april levering af en semi-submersible, for hvilken der fortsat forhandles beskæftigelse til flere sider.

Markedet for flydende produktionsenheder (FPSO) var i første kvartal i fortsat bedring med nye kontrakter i markedet, mens aktiviteten i LNG-markedet var lav.

Samtlige af Gruppens fire FPSO'er er på langtidskontrakter, hvoraf den første udløber i 2011. Yderligere en FPSO ventes leveret i andet halvår 2010, hvor det går på kontrakt med beskæftigelse på Peregrino feltet offshore Brasilien fra december 2010. Maersk LNG tog levering af

et LNG-skib i første kvartal 2010. Tre af Gruppens otte LNG-skibe er uden beskæftigelse for 2010.

Det samlede segmentresultat for første kvartal 2010 var USD 6 mio. mod USD 68 mio. i samme periode 2009. Resultatet for første kvartal var negativt påvirket af nedskrivninger på USD 75 mio. vedrørende Gruppens LNG-skibe.

MAERSK SUPPLY SERVICE

Markedet for ankerhåndterings- og forsyningsskibe stabiliserede sig i første kvartal med svagt stigende aktivitet og rater. Tilgang af nye skibe medførte dog et fortsat pres på raterne.

Maersk Supply Service har i 2010 god kontraktsdækning, om end en række skibe er beskæftiget i spotmarkedet.

Maersk Supply Service tog i første kvartal levering af et ankerhåndteringsskib, mens yderligere tre skibe forventes leveret i 2010.

Segmentresultat for første kvartal 2010 var USD 60 mio. mod USD 68 mio. i samme periode 2009.

Svitzer var i første kvartal 2010 stadig negativt påvirket af lav aktivitet i havnebugsering, mens Svitzers øvrige aktiviteter oplevede svagt stigende efterspørgsel.

Segmentresultat for **Norfolkline** var i første kvartal 2010 positivt med USD 19 mio. mod negativt med USD 9 mio. i samme periode 2009. Resultatet i 2010 er positivt påvirket af tilbageførsel af nedskrivninger med USD 25 mio. Salg af Norfolk Holdings B.V. mod vederlag i likvider samt ca. 31% aktieandel i DFDS A/S afventer planmæssigt godkendelse af konkurrencemyndigheder, hvilket fortsat ventes gennemført i andet kvartal 2010. DFDS A/S bliver derved et associeret selskab til A.P. Møller - Mærsk A/S.

Höegh Autoliners

Markedet for transport af biler og lastbiler var i første kvartal 2010 negativt påvirket af lav aktivitet om end stigende gennem perioden. 45 af den globale flådes 619 skibe var lagt op ved udgangen af første kvartal.

Olie- og gasaktiviteter

Perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.		USD mio.	
	2010	2009	2010	2009
Omsætning	13.438	10.937	2.498	1.915
Resultat før efterforskningsomkostninger	11.845	9.464	2.201	1.657
Efterforskningsomkostninger	771	975	143	171
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	11.074	8.489	2.058	1.486
Af- og nedskrivninger	2.971	3.072	552	537
Resultat før finansielle poster (EBIT)	8.103	5.425	1.506	950
Skat	5.646	3.920	1.049	687
Segmentresultat	2.420	1.467	450	256
Andel af olie- og gasproduktion (mio. tønder olieækvivalenter)			35	43
Gennemsnitlig råoliepris (Brent) (USD pr. tønde)			76	45

Omsætningen for Gruppens olie- og gasaktiviteter i første kvartal 2010 blev USD 2.498 mio. mod USD 1.915 mio. i samme periode 2009. Stigningen skyldes primært, at olieprisen med 76 USD pr. tønde i gennemsnit var ca. 70% højere end i første kvartal 2009. Segmentresultat

var USD 450 mio. mod USD 256 mio. i første kvartal 2009. Resultatet for første kvartal var positivt påvirket af et lavere aktivitetsniveau inden for efterforskning samt højt aftag af gas i vintersæsonen.

PRODUKTION

Gruppens andel af olie- og gasproduktionen blev 35 mio. tønder olieækvivalenter i årets første tre måneder mod 43 mio. tønder i samme periode 2009, hvilket var et fald på 20%, i det væsentlige som følge af lavere andel af produktionen i Qatar.

I **Qatar** er udbygningen af Al Shaheen feltet med blandt andet nye platforme stort set afsluttet. Produktionen er fortsat påvirket af myndighedernes produktionsbegrænsninger, og den samlede olieproduktion var i første kvartal lidt under samme periode sidste år, mens Gruppens andel af produktionen med 15 mio. tønder var 37% lavere. Faldet i Gruppens andel skyldes primært lavere andel til dækning af investeringer og omkostninger samt gennemsnitligt højere oliepriser. Det fremtidige produktionsniveau drøftes løbende med Qatar Petroleum, blandt andet i lyset af aktuelle produktionsresultater og myndighedernes produktionsbegrænsninger.

I den **danske del af Nordsøen** er udbygningsaktiviteterne på Halvdan feltet mere end 80% færdig. Gruppens andel af den samlede olieproduktion blev med 7 mio. tønder i første kvartal 15% lavere end i samme periode 2009, hvilket primært afspejler lagerforskydning. Gasproduktionen blev ca. 20% højere end i samme periode 2009 grundet større aftag fra kunder.

I **Storbritannien** fortsætter udbygningsaktiviteterne på blandt andet Dumbarton og Gryphon felterne. Gruppens andel af produktionen var i første kvartal 5 mio. tønder, hvilket var 43% over samme periode 2009, især på grund af højere produktion fra Dumbarton, Gryphon og Janice felterne.

I **Algeriet** er produktionen fortsat underlagt myndighedernes produktionsbegrænsninger, og Gruppens andel af produktionen i første kvartal var med 2 mio. tønder 25% lavere end i samme periode 2009, fortrinsvis på grund af lagerforskydning. Udbygning af El Merk felterne fortsætter i 2010.

I **Kasakhstan** blev andelen af olieproduktionen på 0,3 mio. tønder i første kvartal 2010, hvilket var noget over samme periode 2009, primært på grund af den videre udbygning af Dunga feltet.

EFTERFORSKNING OG NYE FORRETNINGSOMRÅDER

I første kvartal 2010 afsluttedes boringen af fire efterforsknings- og vurderingsbrønde, som Gruppen har andel i. I perioden indgik Gruppen aftale om 63 nye efterforsk-

ningslicenser i USA (den Mexicanske Golf) betinget af myndighedsgodkendelse samt købte 25% andel i Jack udbygningsprojektet. Endvidere blev der indgået aftale, betinget af myndighedsgodkendelse, om køb af 20% andel af en licens i Brasilien med fire planlagte efterforskningsboringer i 2010-2011.

Gruppen har annonceret en række fund i 2009 og 2010, senest et gasfund (Luke) i den danske del af Nordsøen. Mulighederne for kommerciel udnyttelse er ved at blive vurderet.

I Storbritannien er der foretaget yderligere vurderingsboringer ved Hobby-fundet, og arbejdet med at etablere en samlet udbygningsplan for Golden Eagle, Hobby og Pink fundene ventes afsluttet omkring slutningen af året. Boringer til vurdering af Culzean-gasfundet ventes igangsat midt på året.

I Angola er boring af den anden brønd (Chissonga-2) færdiggjort ved udgangen af april. Boringen viste positive resultater, og vurdering er i gang med henblik på evaluering af mulighederne for kommerciel udnyttelse.

Vurderingsboringer forventes igangsat i USA (Buckskin-fundet) i den Mexicanske Golf i andet kvartal 2010.

I alt er Maersk Oil involveret i 12 efterforsknings- eller vurderingsboringer, der enten er i gang eller er fastlagt for 2010 i Angola, Brasilien, Norge, Oman, Storbritannien og USA. I tillæg hertil forventes igangsat et endnu ikke fastlagt antal boringer i 2010.

De samlede efterforskningsudgifter i første kvartal 2010 blev USD 143 mio. mod USD 171 mio. i samme periode 2009.

For yderligere oplysninger om efterforskningslicenser og tilladelser henvises til www.maerskoil.com.

Detailhandel

Perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.		USD mio.	
	2010	2009	2010	2009
Omsætning	14.059	13.071	2.613	2.288
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	706	568	131	99
Af- og nedskrivninger	236	181	44	31
Resultat før finansielle poster (EBIT)	487	386	90	68
Segmentresultat	352	275	65	48
Antal butikker			1.352	1.278

Den samlede omsætning målt i DKK for årets første tre måneder steg med 7,6%. Målt i lokal valuta udgjorde omsætningsstigningen 5,9%.

sætning, et ændret produktmix, som er tilpasset ændringerne i forbrugsmønstret som følge af den økonomiske afmatning og en fortsat stærk omkostningsstyring.

Segmentresultat for første kvartal 2010 blev på DKK 352 mio. mod DKK 275 mio. i samme periode i 2009 - en vækst på 28%. Resultatforbedring er opnået gennem øget om-

Skibsværfter, andre industrivirksomheder, andel i Danske Bank A/S m.v.

Perioden 1. januar – 31. marts	DKK mio.		USD mio.	
	2010	2009	2010	2009
Omsætning	1.580	2.557	293	449
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	-172	15	-32	3
Af- og nedskrivninger	53	74	10	13
Avance ved salg af anlægsaktiver	107	27	20	5
Associerede virksomheder – andel af periodens resultat	154	314	29	55
Resultat før finansielle poster (EBIT)	36	282	7	50
Segmentresultat	97	290	18	51

Segmentresultat for **Odense Staalskibsværft Gruppen** var i første kvartal 2010 negativt med DKK 172 mio. mod negativt med DKK 58 mio. i samme periode i 2009.

Gruppens andel af resultat i **Danske Bank A/S** var DKK 154 mio. i første kvartal 2010 mod DKK 314 mio. i samme periode 2009.

Ikke allokerede aktiviteter

Ikke allokerede aktiviteter omfatter nettoomsætning og omkostninger m.v. samt finansielle poster, herunder især rente- og valutakursregulering af lån, der ikke henføres til rapporteringspligtige segmenter. Endvidere indgår på net-basis handelsaktivitet i form af køb af bunkers- og smøreolie på vegne af selskaber i A.P. Møller - Mærsk Gruppen samt ikke segmenthenførte oliesikringsaktiviteter. I resultat før skat indgår hovedsageligt urealiseret tab ved værdiregulering af oliesikringskontrakter på USD 6 mio.

De ikke allokerede finansielle poster for de første tre måneder af 2010 blev negative med USD 263 mio. før skat og USD 233 mio. efter skat mod negative med USD 364 mio. før skat og med USD 346 mio. efter skat i samme periode 2009. De lavere finansielle nettoomkostninger kan i al væsentlighed henføres til lavere rentesatser i første kvartal 2010 i forhold til samme periode 2009.

Regnskabspraksis

Regnskabspraksis er ændret pr. 1. januar 2010 for blandt andet virksomhedskøb og -salg som følge af den reviderede IFRS 3. Der henvises til note 30 i årsregnskabet for 2009. Ændringen har ingen virkning på periodemeddelelsen.

København, den 12. maj 2010
A.P. Møller - Mærsk A/S

Kontaktpersoner: Group CEO Nils Smedegaard Andersen – tlf. 3363 1911
Group CFO Trond Westlie – tlf. 3363 3106

Halvårsrapport ventes offentliggjort den 18. august 2010.

Udtalelser om forventninger til fremtiden

Denne meddelelse indeholder udtalelser om forventninger til fremtiden. Sådanne udtalelser er underlagt risici og usikkerheder, da en række faktorer, hvoraf mange ligger uden for A.P. Møller - Mærsk A/S' kontrol, kan føre til, at den faktiske udvikling og det faktiske resultat adskiller sig markant fra de udtrykte forventninger.